**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ И ПЕРСОНАЛА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

 **I. Общие положения.**

1. Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве (далее соответственно - ОТИ, ТС), и персонала специализированных организаций, непосредственно осуществляющего оценку уязвимости ОТИ и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее соответственно - программа, персонал специализированных организаций), предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций.

 2 .Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33979) и на основе типовой программы , утвержденной приказом Минтранса РФ от 29.12.20 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

3. Целью программы является подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ
и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС водного транспорта.

4. Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов, которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом
их образования, квалификации и опыта.

 5. В результате изучения программы обучающийся получает знания:

 положений законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

структур и полномочий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;

перечня потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядка объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС водного транспорта;

особенностей организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;

правил обращения с информацией ограниченного доступа;

процедуры информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;

особенностей осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

оснований привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

 6. По результатам освоения программы обучающийся должен уметь:

 организовывать исполнение внутренних организационно-распорядительных

документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности, в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;

осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;

организовывать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности; обеспечивать реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и (или) паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт) в пределах своей компетенции.

7. Программа определяет минимальный объем знаний, умений
и навыков, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица,
ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС,
и персонал специализированных организаций.

 8. Срок освоения программы составляет 60 академических часов.

Продолжительность учебной недели - 5 учебных дней в соответствии с расписанием занятий на неделю.

Продолжительность учебного дня при теоретической подготовке - 8 академических часов.

Для всех видов аудиторных занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

 9. Формы подготовки: очная, дистанционная с применением дистанционных образовательных технологий с использованием сетевой формы реализации программы.

 10. Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

 **II. Организационно-педагогические условия**

 11. Реализация программы обеспечивает приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывает преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику водного транспорта.

 12. Выбор методов обучения для каждого занятия определяется
преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности
обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

 13. Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания обучающихся с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель соотносит новый материал с ранее изученным, дополняет основные положения примерами из практики соблюдая логическую последовательность изложения.

 14. Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

 15. Для реализации программы в наличии имеется учебный класс, оборудованный компьютерами, ноутбуками, видеопроектором с экраном, учебной мебелью, учебной доской.

16. Оценочными материалами по программе являются блоки контрольных
вопросов по дисциплинам (модулям), формируемые учебным центром
и используемые при промежуточной и итоговой аттестации.

17. Методическими материалами к программе являются нормативные
правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин программы,
учебная литература и методические пособия. Перечень методических материалов
приводится в программе.

 **III. Учебный план**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дисциплины (модулей) | Всего часов | В том числе | Формы контроля |
|  |  |  | теоретические занятия | практические занятия |  |
| 1 | Введение в курс подготовки | 1 | 1 | - | - |
| 2 | Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности | 4 | 4 | - | Зачет |
| 3 | Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности | 4 | 3 | 1 | Зачет |
| 4 | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 10 | 8 | 2 | Зачет |
|  | Промежуточная аттестация по разделам 1-4 |  |  |  | Тестирова-ние |
| 5 | Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 28 | 20 | 8 | Зачет |
| 6 | Информационное обеспечение транспортной безопасности | 3 | 3 | - | Зачет |
| 7 | Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил | 3 | 3 | - | Зачет |
| 8 | Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ | 5 | 4 | 1 | Зачет |
| 9 | Итоговая аттестация | 2 | 2 |  | Тестирова-ние |
|  | ВСЕГО | 60 | 48 | 12 | - |

18. Учебный план разработан для
подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение
транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, и персонала специализированных
организаций.

 **IV Календарный учебный график.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  Наименование раздела  |  1 день |  2 день |  3 день |  4 день |  5 день |  6день |  7день | 8день |  Итого |
|  1 |  2 |  3 |  4 |  5 |  6 |  7 |  8 |  9 |  10 |
| 1. Введение в курс подготовки |  1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  1.0 |
| 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности |  4.0 |   |  |  |  |  |  |  |  4.0 |
| 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности |  3.0 |  1.0 |  |  |  |  |  |  |  4.0 |
| 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС |  |  7.0 |  3.0 |  |  |  |  |  |   10.0 |
| 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС |  |   |  5.0 |  8.0 |  8.0 |  7.0 |  |  |   28.0 |
| 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности |  |  |  |   |   |  1.0 | 2.0 |  |  3.0 |
| 7. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности, порядков и правил |  |  |  |   |   |   |  3.0 |  |   3.0 |
| 8. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам АНВ |  |  |  |  |   |   |  3.0 |  2.0 |  5.0 |
| Итоговая аттестация |  |  |  |  |   |  |  |  2.0 |  2.0 |
|  ВСЕГО |  8.0 |  8.0 |  8.0 |  8.0 |  8.0 |  8.0 |  8.0 |  4.0 |  60.0   |

 **V. Содержание программы**

19. В настоящем разделе закрепляются рабочие программы дисциплин
(модулей), а также содержательный минимум, которые обучающиеся осваивают
в рамках теоретической, тренажерной и практической подготовки.

20. Программы дисциплин (модулей).

Модуль 1. Введение в курс подготовки.

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии.

Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации -история, опыт, прогноз.

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС водного транспорта:

структура нормативных правовых актов;

обязанности субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ);

дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

Модуль 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности. Тема 3.1. Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов (далее - оценка уязвимости).

Порядок проведения оценки уязвимости. Сроки проведения оценки уязвимости. Выбор специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Порядок заключения договоров на проведение оценки уязвимости. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости. Оформление результатов проведения оценки уязвимости.

Тема 3.2. Категорирование ОТИ.

Основные задачи категорирования ОТИ. Порядок установления критериев категорирования ОТИ. Необходимые сведения об ОТИ, представляемые в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности для категорирования ОТИ. Методические рекомендации по проведению категорирования ОТИ.

Реестр ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.

Тема 3.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.

Порядок разработки планов, паспортов.

Структура и состав плана, паспорта. Требования к оформлению плана, паспорта. Порядок утверждения плана, паспорта. Порядок внесения изменений (дополнений) в план, паспорт. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Сроки разработки и реализации плана, паспорта.

Модуль 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Утвержденные результаты оценки уязвимости как основа разработки СТИ плана.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.

Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности ТС, критические элементы.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности:

досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

контроль доступа и контроль управления доступом; видеонаблюдение;

проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;

реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану и (или) паспорту.

Контроль за исполнением внутренних организационно-распорядительных документов.

Тема 4.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Установление мест размещения отдельных помещений или выделенных участков помещений для осуществления управления инженерно-техническими системами, средствами и силами обеспечения транспортной безопасности и состава оборудования.

Создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

Модуль 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 5.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП и постах.

Тема 5.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима.

Тема 5.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и их оснащение необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 5.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 5.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем. Тема 5.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения

транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 5.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 5.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Организация и проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Тема 5.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.13 Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза поражения опасными веществами».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза блокирования».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза хищения».

Модуль 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 6.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 6.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 6.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления).

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Модуль 7. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 7.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Тема 7.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой и внеплановой проверок. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверок. Сводный план проведения плановых проверок. Документирование проверок.

Тема 7.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.

Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.

Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 8.3. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

 Уровни безопасности, порядок их объявления (установления).

 Соотношение с уровнями антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Модуль 9. Итоги курса подготовки. Тема 9.1. Итоговая аттестация.

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

 **VI. Форма аттестации**

1. В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводиться промежуточное тестирование слушателей по программе «Транспортная безопасность». Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.
2. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по форме, установленной и утвержденной учебным центром.
3. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из учебного центра, выдается справка об обучении или о периоде обучения по форме, установленной и утвержденной учебным центром.

 **VII. Оценочные материалы.**

**Текст вопроса и варианты ответа:**

 **1. Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяются цели обеспечения транспортной безопасности?**

1. Обеспечение стабильного функционирования транспортного комплекса как одного из важнейших социальных институтов, обусловленного необходимостью поддержания территориальной целостности государства.

2. Устойчивое функционирование транспортного комплекса с целью удовлетворения социальных потребностей общества в перемещении и обеспечении мобильности населения как неотъемлемого атрибута рыночных отношений и демократии в целом.

3. Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортного комплекса с целью защиты экономических интересов субъектов транспортной инфраструктуры.

4. Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

 **2. Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяется понятие «уровень безопасности»?**

1. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая модели нарушителя.

2. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

3. Степень защищенности транспортного комплекса, устанавливаемая подразделением транспортной безопасности.

4. Степень защищенности транспортного комплекса, устанавливаемая в ходе оценки уязвимости.

 **3. Как в соответствии с Федеральным законом определяется понятие «транспортный комплекс»?**

2. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.

3. Совокупность отраслей транспортного строительства и транспортного машиностроения, включая магистральный, городской, а также промышленный и ведомственный транспорт.

1. Совокупность отраслей народного хозяйства, специализирующихся на удовлетворении потребностей производства в перемещении грузов и пассажиров.

4. Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

 **4. Какой нормативный правовой акт определяет систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта от угроз совершения актов незаконного вмешательства?**

1. Международный кодекс по охране судов и портовых средств.

2. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, утвержденные Постановлениями Правительством РФ (№ 1637, № 1638, № 1651)

3. Федеральный закон от 30.04.1999 N 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

4. Федеральный закон от 07.03.2001 N 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

 **5. Назовите федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.**

1. Федеральная служба безопасности РФ.

2. Федеральные агентства Минтранса по видам транспорта.

3. Министерство внутренних дел РФ.

4. Ространснадзор.

 **6. Какой федеральный орган исполнительной власти осуществляет функции по контролю (надзору) в сфере транспорта?**

1. Ростехнадзор.

2. Роскомнадзор.

3. Ространснадзор.

4. Росздравнадзор

 **7. Дайте определение понятию «транспортная безопасность»?**

1. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

2. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры от угроз их безопасности.

3. Состояние защищенности транспортных средств от угроз их безопасности.

4. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры в целях безопасности транспортных средств.

 **8. Какое из основных понятий Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в своем определении содержит термин «террористический акт»?**

1. Зона транспортной безопасности.

2. Груз повышенной опасности

3. Акт незаконного вмешательства

4. Оценка охраны морского судна и портового средства.

 **9. Дайте определение понятия «акт незаконного вмешательства»**

1. Действие (бездействие), не являющееся противоправным, но угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, совершаемое за пределами объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (не связанное с безопасностью транспортного комплекса), но повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб.

3. Противоправное действие (бездействие), совершаемое на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, но не угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, не причинившее вреда жизни и здоровью людей, материального ущерба, и не создавшее угрозу наступления таких последствий.

4. Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

 **10. Укажите состояние транспортного комплекса, наиболее полно соответствующее понятию «транспортная безопасность».**

1. Защищенность от проявлений «человеческого фактора» при эксплуатации систем связи, навигации и управления движением транспортных средств.

2. Защищенность от проявлений «человеческого фактора» при эксплуатации транспортных средств.

3. Защищенность ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства.

4. Всё выше перечисленное.

 **11. Какими из перечисленных ниже прав не наделены субъекты транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности»?**

1.Приобретение и хранение специальных средств и служебного огнестрельного оружия.

2. Внесение в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, предложений по обеспечению транспортной безопасности.

3. Внесение в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, предложений по обеспечению транспортной безопасности.

4. Получение от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти в установленном порядке информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

 **12. В соответствии с Перечнем потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств «Угроза хищения» – это:**

1. Возможность совершения хищения имущества, специальных средств, оружия, находящихся в ведении сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС.

2. Возможность совершения хищения имущества, ценностей и багажа, принадлежащих пассажирам или иным лицам, находящимся на ОТИ или ТС

3. Возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

4. Возможность совершения хищения инженерно- технических средств охраны или их элементов, которое может привести к невозможности выполнения силами обеспечения транспортной безопасности своих функций и обязанностей.

 **13. Что из перечисленного не относится к объектам транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта на которые распространяется действие Федерального закона «О транспортной безопасности»?**

1. Судоходные гидротехнические сооружения.

2. Искусственные острова, установки, сооружения, расположенные в территориальных морях Российской Федерации.

3. Дебаркадеры, понтоны.

4. Порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности судов.

5. Морские терминалы, акватории морских портов.

 **14. Что понимается под объектами транспортной инфраструктуры?**

1. Определение перечня зданий, сооружений, установок и оборудования, рассматриваемых в качестве объектов транспортной инфраструктуры в сфере действия Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возложено на федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности

2. Технологический комплекс, определенный п.5 ст.1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

3. Объекты транспортной инфраструктуры по видам транспорта определяются Постановлениями Правительства Российской Федерации.

4. Любые здания, сооружения, установки и оборудование, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса.

 **15. Какое лицо в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» не попадет под понятие «перевозчик»?**

1. Юридическое лицо которое приняло на себя обязательство выполнить перевозку пассажиров и их багажа из пункта отправления в пункт назначения.

2. Юридическое лицо, принявшие на себя обязанность доставить вверенный отправителем грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

3. Юридическое лицо, являющееся собственником морского терминала или использующее его на ином законном основании.

4. Индивидуальный предприниматель, который принял на себя обязательство выполнить перевозку грузов из пункта отправления в пункт назначения.

 **16. Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяется понятие «органы аттестации»?**

1. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

3. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности и их территориальные подразделения.

4. Организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

 **17. В каком нормативном правовом акте закреплен порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности?**

1. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87

2. Приказ Минтранса России от 06.09.2010 г. N 194

3. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34

4. Приказ Минтранса России от 29.01.2010 № 22.

 **18. Какие органы исполнительной власти подлежат обязательному незамедлительному информированию субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ/ТС?**

1. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные подразделения Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также территориальные управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

2. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности и территориальные управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

3. Территориальные органы Министерства внутренних дел Российской Федерации, органы Федеральной службы безопасности, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий или его территориальные органы.

4. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, а также в территориальные и муниципальные службы спасения.

 **19. Какие органы исполнительной власти не входят в перечень субъектов, подлежащих обязательному незамедлительному информированию субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ/ТС?**

1. Территориальные управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

2. Уполномоченные подразделения Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации.

3. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы.

4. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий или его территориальные органы.

 **20. В каком случае принимается решение об изменении уровня безопасности?**

1. При изменении степени угрозы совершения террористического акта.

2. На основании самостоятельного решения руководителя СТИ в случае, когда в ходе осуществления своих полномочий ему стали известны сведения о прямых или непосредственных угрозах совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств.

3. При изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер или не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

4. В случае когда органам ФСБ, МВД России или их территориальным и/или линейным подразделениям в ходе осуществления своих полномочий стали известны сведения об изменении уровня криминогенной обстановки в регионе.

 **21. Кто принимает решение об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности № 2 и № 3 при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, не носящего террористический характер?**

1. Руководители Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах РФ либо Министра транспорта РФ.

2. Министр транспорта РФ.

3. Министр внутренних дел РФ либо Министр транспорта РФ.

4. Правительство Российской Федерации.

 **22. Какое количество уровней безопасности ОТИ/ТС установлено Постановлением Правительства РФ от 29.12.20 г. № 2344?**

1.Три.

2. Два.

3. Один.

4. Четыре.

 **23. Какой нормативный акт определяет значения степеней защищенности транспортного комплекса, соответствующей степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства**

1. Приказ Минтранса России, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 05.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

2. Постановления Правительства РФ (№ 1637, № 1638, № 1651) определяющие требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта.

3. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности».

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.20 г. № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

 **24. Какой уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности?**

1. Уровень № 2.

2. Уровень № 3.

3. Уровень № 1.

4. Уровень № 4.

 **25. Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС, выбирая порядок действий при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС)?**

1. Собственными тактическими решениями, опирающимися на здравый смысл.

2. Планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС (схемами действий и должностными инструкциями, составленными в соответствии с указанными планами).

3. Официально опубликованными в средствах массовой информации рекомендациями правоохранительных органов о действиях в условиях таких угроз.

4. Прямыми указаниями сотрудников правоохранительных органов (независимо от их соответствия руководящим документам).

 **26. Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности морского терминала при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства?**

1. Положениями главы XI-2 СОЛАС и МК ОСПС.

2. Прямыми указаниями уполномоченных сотрудников компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

3. Планами охраны морских судов, находящихся в порту.

4. Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, являющимся планом охраны соответствующего портового средства.

 **27. Каким органом исполнительной власти в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» устанавливаются Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?**

1. Министерством транспорта Российской Федерации.

2. Правительством Российской Федерации.

3. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности.

4. Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

 **28. Как определен порядок допуска к информации ограниченного доступа сил обеспечения транспортной безопасности в части обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС?**

1. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения уполномоченного сотрудника компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется согласно номенклатуры должностей персонала, осуществляющего деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС.

3. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ и/или на ОТИ / ТС.

4. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа в объеме сведений, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей, не ограничен.

 **29. В соответствии с Перечнем потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств «Угроза блокирования» – это:**

**1.** Возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

2. Возможность блокирования контрольно-пропускных пунктов ОТИ, с целью создания условий, делающих невозможным перемещение персонала, пассажиров и других лиц ОТИ по его территории.

3. Возможность создания препятствия, ограничивающего доступ на критические элементы ОТИ/ТС, приводящее к выходу из строя механизмов, обеспечивающих возможность движения ТС или полностью останавливающее функционирование ОТИ.

4. Возможность создания препятствия, ограничивающего движение ТС или делающего невозможным реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ.

 **30. Как регламентируется проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры?**

1**.**  Оценка уязвимости ОТИ проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора.

2. Оценку уязвимости ОТИ проводят подведомственные организации компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности вне зависимости от их аккредитации в качестве специализированных организаций.

3. Оценка уязвимости ОТИ проводится работниками СТИ согласно номенклатуры должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС.

4. Оценка уязвимости ОТИ проводится на основе публичного договора специально аккредитованными для этих целей юридическими лицами (специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности) и/или индивидуальными предпринимателями, аттестованными в качестве сил обеспечения транспортной безопасности.

 **31. Как определены в федеральном законодательстве о транспортной безопасности особенности проведения оценки уязвимости морского терминала?**

1. Особенности оценки уязвимости морского терминала устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

2. Оценка уязвимости морского терминала включает в себя оценку охраны соответствующего портового средства и проводится с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации, Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. Оценка уязвимости морского терминала проводится в соответствии с требованиями, установленными главой XI-2 и частью В Кодекса ОСПС.

4. Проведение оценки уязвимости морского терминала обеспечивается должностным лицом портового средства, ответственным за охрану, с учетом требований Федерального закона «О транспортной безопасности».

 **32. Как наиболее полно могут быть определены цели разработки плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС морского и речного транспорта в соответствии с положениями федерального законодательства о транспортной безопасности?**

1. Разработка системы мер для защиты ОТИ и ТС морского и речного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

2. Разработка порядка действий по подготовке судна к быстрому реагированию при объявлении уровня охраны 3.

3 . Разработка системы мер охраны как в области организации эксплуатации судна, так и материального характера, которые следует принимать на судне для постоянного поддержания уровня охраны 1.

4. Разработка системы дополнительных мер охраны, которые, при получении распоряжения об этом, могли бы быть приняты на судне для перехода на уровень охраны 2 и обеспечения эксплуатации судна при таком уровне охраны.

 **33. Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности пассажирского судна, совершающего международный рейс, выбирая порядок действий при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства?**

1. Собственными тактическими решениями, опирающимися на здравый смысл.

2. Прямыми указаниями уполномоченных сотрудников компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

3. Планом обеспечения транспортной безопасности ТС (схемами действий и должностными инструкциями, составленными в соответствии с указанными планами).

4. Нормативными правовыми документами, утвержденными компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

 **34. Как регламентируется утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?**

1. Решение об утверждении Плана либо об отказе в его утверждении принимается специализированной организацией, проводившей оценку уязвимости ОТИ/ТС, по согласованию с компетентным органом.

2. Решение об утверждении Плана либо об отказе в его утверждении принимается Минтрансом России, по согласованию с компетентным органом.

3. Порядок утверждения плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС не регламентирован.

4. Порядок утверждения плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС определен в Порядке разработки указанных Планов, утвержденном Минтрансом России.

 **35. Как в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определены подразделения транспортной безопасности?**

1. Аккредитованные в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).

2. Подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).

3. Территориальные подразделения МВД России, выполняющие функции по защите федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, а также предупреждению и выявлению случаев незаконного вмешательства в их деятельность.

4. Подразделения вневедомственной охраны федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).

 **36. Дайте определение понятия «силы обеспечения транспортной безопасности»**

1. Должностное лицо компании, ответственное за охрану, должностное лицо портового средства, лица командного состава, ответственные за охрану, а также специально обученное, технически оснащённое подразделение ведомственной охраны Минтранса России, предназначенное для выполнения специальных операций с целью защиты объектов транспортного комплекса Российской Федерации.

2. Органы, обеспечивающие безопасное ведение работ на транспорте, службы ликвидации последствий ЧС, формирования ГО МЧС, службы обеспечения безопасности средств связи и информации.

3. Федеральные органы государственной власти, принимающие участие в обеспечении национальной безопасности государства на основании законодательства Российской Федерации

4. Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

 **37. Какие лица вправе выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности?**

1. Лица, не имеющие медицинских противопоказаний к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

2. Граждане Российской Федерации независимо от пола, национальности, языка, происхождения, имущественного и должностного положения, места жительства, отношения к религии, убеждений, принадлежности к общественным объединениям.

3. Граждане Российской Федерации независимо от пола, национальности, языка, происхождения.

4. Граждане Российской Федерации, достигшие возраста 18 лет, за исключением лиц, осужденных за совершение преступлений экстремистской направленности, предусмотренных Уголовным кодексом Российской Федерации, или имеющие неснятую и непогашенную судимость за указанные преступления.

5. Лица, в отношении которых отсутствуют ограничения, установленные ст.10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

 **38. Кем проводится аттестация сил обеспечения транспортной безопасности?**

1. Аттестация проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности.

2. Аттестация проводится организацией, осуществившей подготовку аттестуемого лица

3. Аттестация проводится органами аттестации с возможным привлечением аттестующих организаций из числа включенных в Реестр аттестующих организаций на основании решения компетентного органа.

4. Аттестация проводится органами аттестации.

 **39. В каких случаях подразделения транспортной безопасности имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия?**

1. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.

2. Для защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

3. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой и второй категорий от актов незаконного вмешательства, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

4. Для защиты жизни и здоровья сотрудников подразделения.

5. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

 **40. Каковы основные задачи Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)?**

1. Обеспечение органов государственной власти, органов местного самоуправления, физических и юридических лиц достоверной информацией в части нормативно-правового регулирования по вопросам транспортной безопасности.

2. Информационное обеспечение деятельности уполномоченных федеральных органов в сфере транспортной безопасности, а также формирование и ведение автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств (АЦБПДП).

3. Информационное обеспечение иностранных государств и организаций в рамках международного сотрудничества по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

4. Информационное обеспечение субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков.

 **41. Что относится к участкам зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?**

1. Контролируемая зона посадки людей и погрузки их имущества и багажа.

2. Технологический сектор зоны транспортной безопасности.

3. Зона ограниченного доступа.

4. Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.

 **42. Дайте определение понятия «зона транспортной безопасности (ЗТБ)»**

1. Территория ОТИ/ТС, которая считается безопасной при возникновении чрезвычайных ситуация и куда могут быть направлены люди и материальные ценности при авариях и катастрофах

2. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средства) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.

3. Часть территории объекта транспортной инфраструктуры, транспортное средство, в пределах которых реализованы меры по защите от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

4. Территория или часть ОТИ (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная), проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).

 **43. Какой вариант раскрытия понятия «пропускной и внутриобъектовый режим» наиболее применим в целях обеспечения транспортной безопасности:**

1. Порядок пропуска и передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне охраны транспортного средства.

2. Совокупность организационных и технических мероприятий и правил, направленных на предотвращение хищения материальных ценностей, документов.

3. Порядок, устанавливаемый субъектом, не противоречащий законодательству Российской Федерации, доведенный до сведения персонала и посетителей ОТИ и обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на ОТИ и ТС, а также исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, проноса (провоза) предметов и веществ в зону ТБ ОТИ/ТС в соответствии с утвержденным планом ОТБ и иными внутренними распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры.

4. Порядок, устанавливаемый субъектом, не противоречащий законодательству Российской Федерации, доведенный до сведения персонала и посетителей ОТИ и обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на ОТИ, в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и требованиями пожарной безопасности.

 **44. Какие из перечисленных ниже документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, могут быть отнесены к разряду организационно-распорядительных, определенных Требованиями по ОТБ?**

1. Акт проверки субъекта транспортной инфраструктуры.

2. Заявление о присвоении категории ОТИ/ТС.

3. Номенклатура (перечень) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС.

4. Заявление об утверждении плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС.

 **45. Какое из представленных определений наиболее полно характеризует состав организационно-распорядительных документов, разрабатываемых субъектами транспортной инфраструктуры направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств?**

**1.**  Комплекс взаимоувязанных документов, регламентирующих структуру, задачи и функции сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС, а также права, обязанности и ответственность персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС.

2. Комплекс административных регламентов, направленных на организацию эффективного взаимодействия субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков с органами исполнительной власти по вопросам обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.

3. Административные регламенты, направленные на реализацию мероприятий в рамках системы мер обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС.

4. Комплекс административных и справочно-информационных документов, направленных на информационное обеспечение в области транспортной безопасности.

 **46.** **Какие характеристики объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства) являются определяющими в части оснащения контрольно-пропускных пунктов в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС?**

1. Только функциональное назначение КПП (зависит от того, на границе каких зон транспортной безопасности и/или её секторов, критических элементов ОТИ или ТС, он расположен).

2. Категория ОТИ/ТС, уровень безопасности введенный на ОТИ или ТС.

3. Уровень безопасности введенный на ОТИ или ТС.

4. Категория ОТИ/ТС и функциональное назначение КПП.

 **47. Какие разновидности пропусков устанавливаются в соответствии с требованиями ОТБ для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ, ТС или её часть?**

**1.** Разовые, постоянные пропуска физических лиц и на транспортные средства, материальные пропуска.

2. Разовые и временные, материальные пропуска, пропуска на транспортные средства.

3. Пропуска «на предъявителя» и постоянные пропуска, пропуска на транспортные средства.

4. Биометрические пропуска, материальные пропуска и пропуска на бумажных носителях.

 **48. Как определяется технологическое взаимодействие между ОТИ и ТС на морском и речном транспорте в целях обеспечения транспортной безопасности?**

1. Обслуживание судов, строительство ОТИ, осуществление погрузочно-разгрузочных операций;

2. Обслуживание судов, строительство ОТИ, осуществление погрузочно-разгрузочных операций, посадка и высадка пассажиров;

3. Обслуживание судов, осуществление погрузочно-разгрузочных операций, посадка и высадка пассажиров.

4. Обслуживание судов, посадка и высадка пассажиров;

 **49. Какой термин соответствует понятию «технические средства, предназначенные для светового и/или звукового оповещения людей о возникновении опасности»?**

1. Система оперативной связи.

2. Система охранная телевизионная.

3. Система контроля и управления доступом.

4. Средства оповещения о тревоге.

 **50. Какие цели установлены в отношении оснащения пунктов обеспечения транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи в соответствии с требованиями по ОТБ морского и речного транспорта?**

**1.** Обеспечение взаимодействия, как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ТС и (или) ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

1. 2. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ТС и ОТИ.
2. 3. Обеспечение взаимодействия между ОТИ и (или) ТС.
3. 4. Обеспечение взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности других ТС и (или) ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

**X. Методические материалы учебного центра «Лидер»:**

1. Учебно-методическое пособие «Основные законодательные и нормативные акты Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности».

2. Учебно-методическое пособие № 2 «По подготовке лиц, ответственных за ОТБ на объекте транспортной инфраструктуры (ОТИ) и (или) транспортном средстве (ТС)».